



NISSAN, F15, JUKE

samochód osobowy, wielozadaniowy

1197 cm³, benzyna

Rok produkcji	2015
VIN	SJNFEAF15U7096302
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	aktualne
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	156 634 km

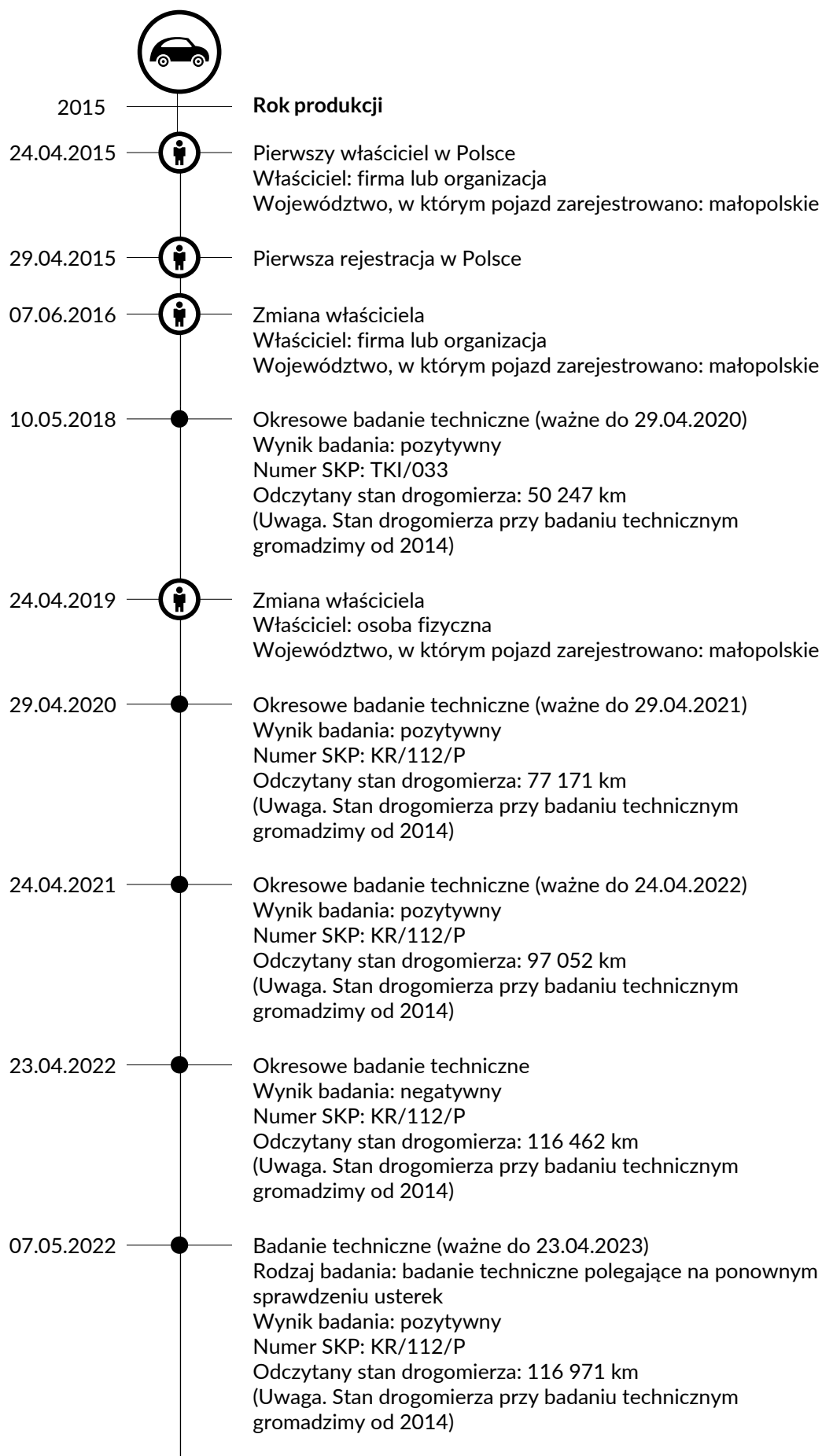
1. Dane techniczne

Moc silnika (kW)	85
Paliwo	benzyna
Emisja CO ₂	129
Norma euro	EURO 5
Średnie zużycie paliwa na 100 km	5
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1203 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	1250 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	639 kg
Dopuszczalna ładowność	507 kg
Dopuszczalna masa całkowita	1710 kg
Liczba osi	2
Rozstaw osi	2530 mm
Rozstaw kół (średni)	1524 mm

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu	25.01.2023
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu
	Świadectwo homologacji

Numer	e11*2007/46*0132*16
Kategoria	M1
Wersja	E01
Wariant	E
Typ	F15



15.04.2023	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 15.04.2024) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: KR/112/P Odczytany stan drogomierza: 135 303 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
11.04.2024	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 11.04.2025) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: KR/112/P Odczytany stan drogomierza: 156 634 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
22.04.2024 20:29:50	—	Wygenerowanie raportu

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **3**

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **małopolskie**
 Polisa OC **aktualna**
 Data ważności polisy OC **09.06.2024**
 Badanie techniczne **aktualne**
 Ostatni stan drogomierza **156 634 km**
 Liczba właścicieli **1**
 Liczba współwłaścicieli **0**

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).